

**CLASIFICACION URBANISTICA**

SU-C	SNU-G / CO	SNU-E / MUP
SNU-G / SG	SNU-E / RN-IF	SNU-E / SC

**USO RESIDENCIAL**

PARCELA DE VIVIENDA UNIFAMILIAR EN CADENA GRUPO I MAXIMO 87 VIVIENDAS	[Icon]
PARCELA DE VIVIENDA UNIFAMILIAR EN CADENA GRUPO II MAXIMO 47 VIVIENDAS	[Icon]
PARCELA ORGANIZACION LIBRE (POL-500)	[Icon]
ZONA LIBRE PRIVADA (ZLP)	[Icon]

**CATALOGO**

[Icon]	PE PROTECCION ESTRUCTURAL
--------	---------------------------

**INFRAESTRUCTURAS Y EQUIPAMIENTO URBANISTICO**

SG-DE	SG-DV	SG-DSU
DL-DE	DL-DV	DL-DSU
DL-DE-PRV		

**ACRONIMOS**

SU-C	SUELO URBANO - CONSOLIDADO
SNU-G / CO	SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (COMUN)
SNU-G / SG	SUELO NO URBANIZABLE - GENERICO (SISTEMA GENERAL)
SNU-E / RN-IF	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (RIESGO NATURAL, INCENDIO FORESTAL)
SNU-E / MUP	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (MONTES DE UTILIDAD PUBLICA)
SNU-E / SC	SUELO NO URBANIZABLE - ESPECIAL (SISTEMA DE COMUNICACIONES E INFRAESTRUCTURAS)

**SISTEMA GENERAL**

SG-DSU	SERVICIOS URBANOS
--------	-------------------

**DOTACION LOCAL**

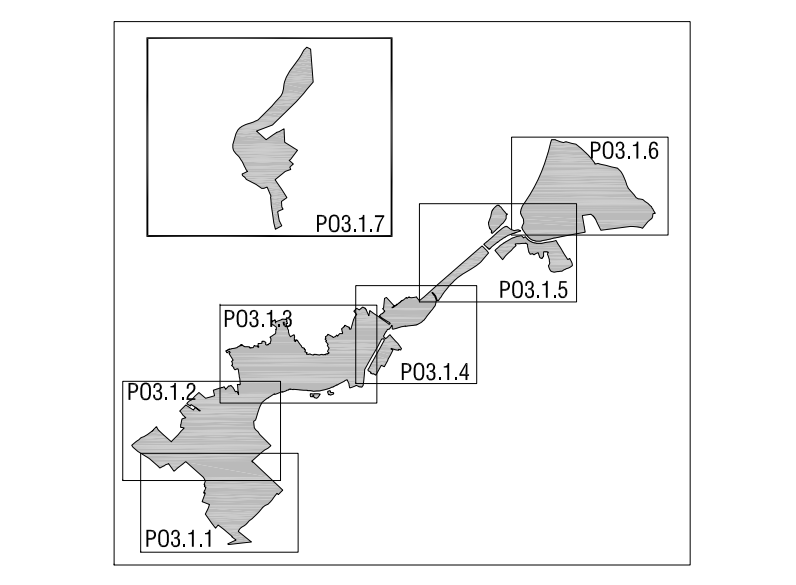
DL-DE-PA	EQUIPAMIENTO - POLIVALENTE
DL-DE-PRV	EQUIPAMIENTO - PRIVADO
DL-DV-ZV	ESPACIOS LIBRES - ZONA VERDE

**ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS DEL ESTADO**

- ZONA DE DOMINIO PUBLICO, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
  - g=5m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
  - g=5m EN RESTO DE CARRETERAS
- ZONA DE SERVIDUMBRE, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
  - g=25m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
  - g=50m EN RESTO DE CARRETERAS
- ZONA DE AFEECCION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
  - g=100m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
  - g=50m EN RESTO DE CARRETERAS
- LINEA DE EDIFICACION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)
  - g=50m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
  - g=100m EN VARIANTES
  - g=20m EN RESTO DE CARRETERAS

**ZONAS DE PROTECCION EN CARRETERAS AUTONOMICAS**

- ZONA DE DOMINIO PUBLICO, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
  - g=5m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
  - g=5m EN RESTO DE CARRETERAS
- ZONA DE SERVIDUMBRE, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
  - g=25m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
  - g=5m EN RESTO DE CARRETERAS
- ZONA DE AFEECCION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR DE EXPLANACION)
  - g=100m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
  - g=50m EN RESTO DE CARRETERAS
- LINEA DE EDIFICACION, (DISTANCIA MEDIDA A ARISTA EXTERIOR CALZADA)
  - g=50m EN AUTOPISTAS, AUTOMOVILES Y VIAS RAPIDAS Y VARIANTES
  - g=10m EN CARRETERAS DE LA RED COMARCAL
  - g=15m EN CARRETERAS DE LA RED LOCAL



DIPUTACION DE ZARAGOZA

**50094NPGOUDAROCA**  
**PLAN GENERAL DE ORDENACION URBANA DE DAROCA**  
 - APROBACION INICIAL -

AYUNTAMIENTO DE DAROCA  
 PLAZA DE ESPAÑA, 6 - 50300 DAROCA (ZARAGOZA)

**NUCLEO URBANO: URBANIZ. PINAR DE S. CRISTOBAL**  
**PLANO DE ORDENACION CALIFICACION DEL SUELO**

**EQUIPO REDACTOR:**  
 J.A. LORENTE y Asociados, arquitectos y urbanistas, S.L.P.

JOSE ANTONIO LORENTE arquitecto  
 INIGO LORENTE RIVEROLA arquitecto

**P03.1.7**